(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801002998A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801002998
(22) วันที่ยื่นคำขอ 22 พฤษภาคม 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02D 41/00

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2017-101375
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
23 พฤษภาคม 2560
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
โกจิ มิวะ และคณะ
(74) ตัวแทน
นายธีรพล สุวรรณประทีป
นางสาวสยุมพร สุจินตัย
บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี่ จำกัด 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 22-25 ถ.พระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ยานพาหนะและวิธีการควบคุมสำหรับยานพาหนะ

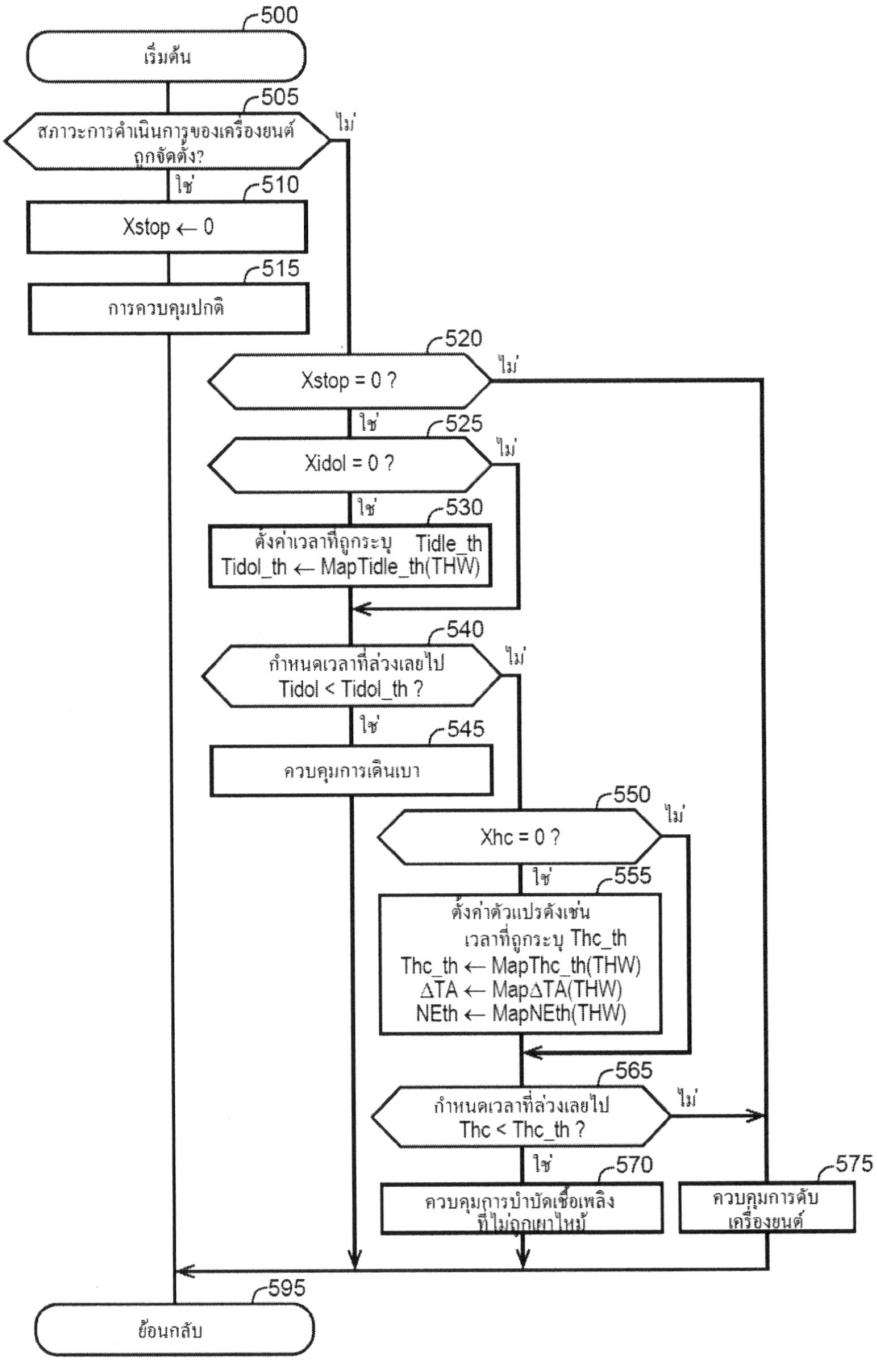
(57) บทสรุปการประดิษฐ์

ยานพาหนะ (vehicle) (100) รวมถึงเครื่องยนต์สันดาปภายใน (10) ที่รวมถึงทางผ่านไอเสีย, ตัวเร่งปฏิกิริยา (53) ที่ถูกจัดให้มีในทางผ่านไอเสีย, และหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (90) เมื่อสภาวะดับเครื่องยนต์ถูกจัดตั้ง หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (90) หยุดการฉีดเชื้อเพลิงและเพิ่มปริมาณออกซิเจนที่ไหลเข้าตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นปริมาณของออกซิเจนที่ไหลเข้าสู่ตัวเร่งปฏิกิริยา โดยปริมาณการเพิ่มออกซิเจนที่ถูกระบุ สภาวะดับเครื่องยนต์คือสภาวะสำหรับการหยุดการดำเนินการของเครื่องยนต์สันดาปภายใน (10) ปริมาณการเพิ่มออกซิเจนที่ถูกระบุใหญ่กว่าส่วนที่ถูกเพิ่มขึ้นของประมาณออกซิเจนไหลเข้าตัวเร่งปฏิกิริยาที่ถูกเพิ่มขึ้นโดยการหยุดของการฉีดเชื้อเพลิง

รูปเขียนที่ถูกเลือก: รูปที่ 5

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801002998A

รูปที่ 5



(ข้อถือสิทธิ 9 ข้อ, รูปเขียน 5 รูป)